

Association pour la
Promotion de
l'**E**nseignement
Scientifique à Polytech'
Orléans par le
Motonautisme

2007



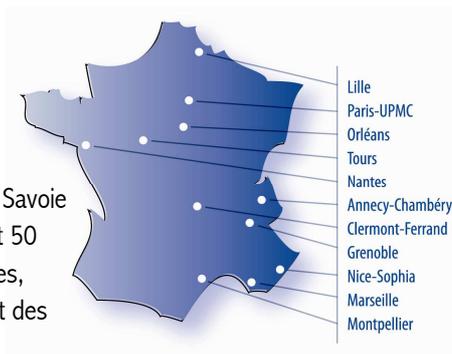
Qui sommes-nous ?

Née de la fusion en 2002 de l'ESEM et l'ESPEO, l'école d'ingénieurs Polytech'Orléans offre une formation pluridisciplinaire basée sur un enseignement général et propose 6 filières d'enseignement:

- > Matériaux et mécanique des structures
- > Mécatronique et conception des systèmes
- > Véhicules et systèmes énergétiques
- > Electronique, signaux, images
- > Optique, lasers, plasmas
- > Génie civil, géosciences, environnement

Le réseau Polytech

Le réseau est à ce jour composé de 11 écoles (Clermont-Ferrand, Grenoble, Lille, Marseille, Montpellier, Nice, Nantes, Orléans, Paris-UPMC, Savoie et Tours). Ensemble, en réseau, elles proposent 50 spécialités, des voies de recrutement mutualisées, une meilleure visibilité auprès des entreprises et des possibilités accrues de séjours à l'étranger.



Zoom en chiffres sur Polytech'Orléans

- > 950 élèves ingénieurs
- > 60 étudiants en doctorat
- > 100 enseignants et enseignants-chercheurs
- > 40 personnels administratifs et techniques
- > 8 laboratoires de recherche

Polytech'Orléans, avec près de 250 diplômés par an, est la plus importante école d'ingénieurs de la région Centre. Depuis les premières promotions sortantes de ses écoles fondatrices, elle représente maintenant plus de 4500 ingénieurs en activité.

Notre histoire

Une association qui a déjà 25 ans !

C'est en 1981 qu'un élève passionné de motonautisme prépare un bateau pour participer au championnat d'endurance dans la catégorie S850 (anciennement CLASS I). Devant l'intérêt que ce projet suscite auprès des autres élèves, il décide en 1982 de créer l'Association pour



la Promotion de l'Ecole Supérieure d'Orléans par le Motonautisme (APESOM). Depuis, l'équipe participe tous les ans au championnat de France de vitesse et d'endurance Inshore.

Une grande expérience en mécanique et pilotage

Chaque année, de nouveaux arrivants sont initiés et nous pouvons bénéficier de l'aide d'anciens élèves. Ainsi notre équipe peut aujourd'hui s'appuyer sur 24 années particulièrement riches en apprentissage tant dans le pilotage que dans la construction et la mise au point des bateaux Inshore.

De plus, l'APESOM forme de nouveaux pilotes, certains continuant en CLASS I ou dans les catégories supérieures. Il est ainsi fréquent de croiser sur paddocks d'anciens membres de l'APESOM présents dans le motonautisme depuis dix ou quinze ans.

Un palmarès impressionnant

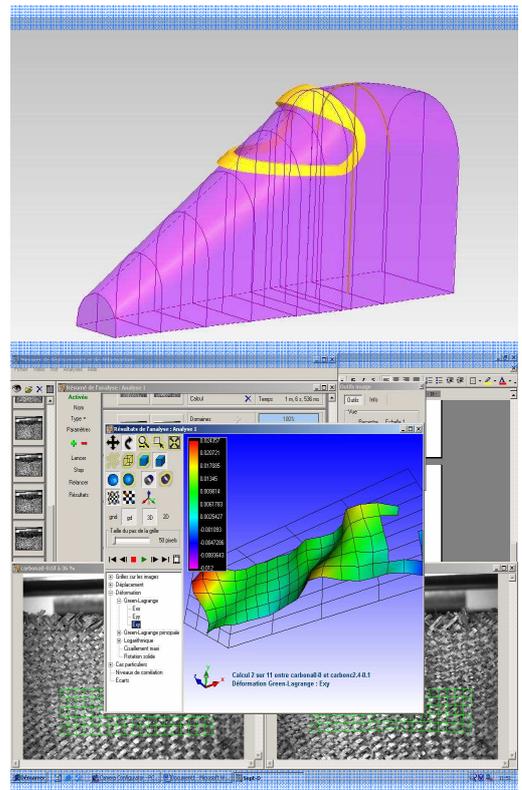
- > Vice-championne de France d'endurance en 1993
- > 5^{ème} en vitesse en 1995
- > Parmi les 8 premiers de notre catégorie aux 24 Heures de Rouen
- > 20^{ème} au championnat de France d'endurance de 1998 avec un pilote novice et un matériel à prendre en main
- > 16^{ème} sur 27 lors des trois heures de Viry-Châtillon en 1999

Notre projet

Notre association est actuellement en pleine mutation. Nous travaillons activement sur la conception et la réalisation d'une nouvelle cellule de sécurité. Les nouvelles normes de sécurité entrées en vigueur l'année dernière nous ont empêchés de courir. Nous n'avons néanmoins pas abdiqué et nous nous sommes focalisés sur l'avenir.

Profitant de nos connaissances acquises au sein de l'école, et du soutien inconditionnel d'anciens élèves, nous avons décidé de réaliser notre nouvelle cellule de sécurité en matériaux composites, utilisant des technologies de pointe, telles que la construction type sandwich carbone kevlar. Des éprouvettes (poutres test en matériaux composites destinés à homologuer le procédé de fabrication) ont été réalisées, testées, et analysées. Elles ont confirmé la justesse des calculs effectués auparavant. Nous avons néanmoins décidé d'améliorer notre projet en augmentant encore la résistance de notre structure, afin d'optimiser la sécurité. Nous estimons valider notre procédé avant la fin de l'année 2006. L'étape suivante consiste à faire fabriquer un moule en acier qui nous permettra de fabriquer en petite série nos cockpits.

Ainsi, travaillant en étroite collaboration avec d'anciens élèves de l'association qui nous aident à réaliser nos tests et qui sont eux aussi intéressés par la cellule, nous fabriquerons plusieurs cockpits. La fabrication de cellule est prévue pour la fin de l'année scolaire 2006/2007. Le début de l'année scolaire 2007/2008 sera alors consacré à la fabrication du bateau lui-même, construit en bois. Là aussi c'est un objectif qui exigera la plus grande rigueur. Ce projet, ambitieux au demeurant, devra être fini en un an. Notre objectif est de courir en Championnat de France pour la saison 2007. La première course a généralement lieu début juin. Nous ferons alors partie du cercle fermé des concepteurs et constructeurs de



Une image dynamique pour votre entreprise



cellules, ce qui nous donne de légitimes espoirs de bien nous classer sur la plupart des courses.

L'APESOM ne restera pas inactive sur un plan compétition car nous avons obtenu de la part de notre club un bateau de promotion afin de courir cette année en parallèle du Championnat de France. Cette formule vise à promouvoir de jeunes pilotes qui n'ont pas d'expérience en course. Nous allons ainsi former notre deuxième pilote afin que notre association soit la plus compétitive possible lors de son réengagement en Championnat de France.

Comme vous pouvez le constater, l'APESOM est une association dynamique, qui s'investit pleinement pour promouvoir son école et son sport. Ayant le soutien total de notre directeur, Jean-Louis Billoët, nous sommes confiants dans l'avenir et espérons porter haut les couleurs de nos partenaires.

L'APESOM est une association issue du monde étudiant. L'école dans laquelle nous sommes inscrits abrite près de mille futurs ingénieurs, et le campus orléanais est composé de plus de quinze mille étudiants venant de différentes régions de France, mais aussi de pays étrangers grâce aux accords avec les universités du monde entier.

C'est dans ce contexte que notre association valorise son savoir-faire et l'image de ses partenaires dans les meilleures conditions :

Par son site internet : <http://apesom.free.fr>

Le monde actuel et notre association sont de plus en plus tournés vers les nouvelles technologies. C'est pour cela qu'il aurait été impossible de ne pas promouvoir notre image par ce puissant moyen de communication. Nous disposons d'un site internet fraîchement réactualisé, et mis à jour régulièrement. Il est constitué d'une partie sur la présentation de notre association, d'une autre montrant le bon déroulement de nos projets, et aussi de pages annexes permettant d'obtenir de nouvelles connaissances dans notre domaine. Ce site internet met en avant le plus possible nos partenaires : chaque partenaire dispose sur notre site d'un lien direct avec son site internet, ou à défaut, d'une page hébergée par nos soins comportant ses coordonnées. Par ailleurs, notre Forum de discussion nous permet de garder des contacts avec les anciens élèves de notre école, mais aussi d'être à l'écoute de chacun et de pouvoir répondre aux questions des internautes, de plus en plus présents sur notre site.

Par l'organisation de manifestations :

Au cours de l'année scolaire, nous organisons des soirées avec pour objectif de donner une image dynamique, festive et accueillante de notre association. Lors de ces soirées, nous utilisons au maximum les moyens de communications (affiches, autocollants, t-shirts, cadeaux) nécessaire à la promotion de l'image de nos partenaires.

Par des manifestations en public :

Chaque année, nous exposons notre bateau et notre savoir lors de la journée « portes ouvertes » de l'école POLYTECH'ORLEANS. C'est une journée très importante pour l'image de nos sponsors car elle est très appréciée des industriels partenaires de notre école. De plus, chaque année nous avons la visite de personnalités du monde poli-



tique. Nous serions, de plus, très honorés de pouvoir participer à votre propre journée « portes ouvertes », en exposant notre bateau et notre projet.

Par la publicité par l'objet :

Nous envisageons d'exposer notre bateau dans les locaux de nos partenaires, ce qui leur permettrait de montrer leur dynamisme, et le goût de la compétition. Nous désirerions aussi pouvoir mettre en vente des packages de stylos, t-shirts... afin de mettre en avant encore plus notre image, et par ce biais la vôtre.

Bilan financier

2006

Dépenses	
Roulements remorque	54,00 €
Fournitures éprouvette SICOMIN	500,07 €
Caution clés atelier	80,00 €

Total dépenses	634,07 €
-----------------------	-----------------

Recettes	
Subvention DEVE	600,00 €
Soirée Méca	310,92 €
BDE	580,00 €

Total Recettes	1 420,92 €
-----------------------	-------------------

Balance année 2006	786,85 €
Solde octobre 2006	738,41 €

BUDGET PREVISIONNEL

2007

Dépenses

Cotisation au club de Viry	108,00 €
Remise aux normes du bateau	3 800,00 €
Permis pilote	200,00 €
Participation au championnat de Formule PROMO	1000 ,00 €
Total Dépenses	5000,00 €

Orléans La Source

LA REP week-end

Un nouveau bateau pour les étudiants passionnés de motonautisme

■ L'association pour la promotion de l'école supérieure d'Orléans par le motonautisme est obligée de construire un nouveau bateau, car les normes de sécurité ont changé. Le bolide dépassera les 140 km/h sur l'eau.

Les membres de l'association APESOM (association pour la promotion de l'école supérieure d'Orléans par le motonautisme), basée sur le campus universitaire, préparent la conception et la réalisation d'une nouvelle cellule de sécurité et d'un nouveau bateau en bois. Les filles et les garçons font leurs études à Polytech d'Orléans.

Les nouvelles normes de sécurité, entrées en vigueur en 2005, empêchent les jeunes de s'engager dans une course du championnat d'endurance avec leur bateau actuel. « Profitant de nos connaissances acquises au sein de l'école, et du soutien inconditionnel d'anciens élèves, nous avons décidé de réaliser notre nouvelle cellule de sécurité en matériaux composites, en utilisant des techniques, telles que la construction type sandwich carbone kevlar », souligne Aurélien Joyeux, président.

L'association, créée en 1981 par un élève passionné de motonautisme, participe cha-



JEUDI, DEVANT LE LOCAL DE L'ASSOCIATION. Tous les membres préparent la conception de leur nouveau bateau.

que année au championnat de France de vitesse d'endurance inshore. « Chaque année, les nouveaux arrivants sont initiés et nous pouvons compter sur l'aide des anciens et de 24 années d'expérience tant dans le pilotage et la construction que dans la mise au point des bateaux », confirme Julien Joly, trésorier de l'association. Ces douze étudiants, âgés de 20 à 22 ans, sont très motivés et la preuve : « Nous avons néanmoins décidé d'améliorer notre projet en augmentant

encore la résistance de notre structure, afin d'optimiser la sécurité », insiste Laurent Martin, l'un des adhérents.

Soutien de partenaires financiers

Ce type de bolide dépasse 140 km/h sur l'eau et la conduite devient un équilibre. « Entre le fait que le bateau doit à peine toucher l'eau sans pour autant que l'air s'engouffre sous la coque. Cela demande une forte concentration pendant 1 h 30 pour chaque pilote »,

affirme Aurélien Joyeux, le pilote confirmé, détenteur évidemment du permis mer et rivière. Cécile Mauget aide ses amis à la future construction du bateau : « C'est par plaisir et curiosité que j'ai adhéré à l'association en octobre. » Bien entendu, le coût du projet de 3.908 € suppose le soutien de partenaires financiers.

>Tél. : 06.87.67.83.42.
E m a i l
aurelien.joyeux@club-
internet.fr Site
http://apesom.free.fr

Conclusion

L'APESOM aborde un tournant décisif pour son avenir, les enjeux étant très importants cette année. L'objectif de notre association est de pouvoir réunir les anciens élèves, enseignants et futurs diplômés autour de notre projet : l'homologation et la construction d'un nouveau bateau pour les saisons du championnat de France à venir.

C'est dans le cadre de ce projet rassembleur et créatif que nous aimerions pouvoir répondre à vos attentes.

Dans l'avenir, notre bateau contribuera à la renommée nationale à notre école. En effet, nous faisons partie des deux seules écoles d'ingénieurs représentées sur ce championnat, les autres « Teams » étant des équipes semi-professionnelles.

Pour nous permettre de rester dans le monde du motonautisme, et de montrer le dynamisme de notre école, un membre de notre association participera à la formule promotionnelle (photo de bateau rouge page 4) qui se déroule en ouverture du championnat de France pour la saison 2007.

Nous espérons vous avoir donné envie de soutenir notre projet, si cette présentation vous semble incomplète, n'hésitez pas à nous contacter, nous serions enchantés de vous rencontrer afin de répondre à vos questions.

Contacts

Nous espérons que ce dossier vous a permis d'obtenir toutes les informations nécessaires sur notre association. Nous aimerions beaucoup vous faire partager notre passion, et vous présenter nos infrastructures, et notre bateau. Voici les coordonnées des membres de notre bureau.

Président : Aurélien JOYEUX

82, rue du faubourg BANNIER
45000 ORLEANS

 aurelien_joyeux@club-internet.fr

 06.87.67.83.42

Trésorier : Julien JOLY

44A, avenue de la Mouillère
45100 ORLEANS

 julien.joly@etu.univ-orleans.fr

 06.72.78.91.27

Secrétaire : Laurent MARTIN

Appt. 29, 42 avenue du président Kennedy
45100 ORLEANS LA SOURCE

 laurent.martin@etu.univ-orleans.fr

 06.19.78.68.55

E-mail APESOM : apesom@free.fr